

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 43530

30 november 2015

Aelbert Cuyplaan en aansluitende wegen 30 km/uur-zone



Hendrik-Ido-Ambacht

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;

overwegende dat het woongebied van de Aelbert Cuyplaan naast de Aelbert Cuyplaan bestaat uit de volgende straten/paden: Ferdinand Bolstraat – Nelly Bodenheimpad – Aert de Gelderstraat – Henriette Ronnerstraat – Aert Schoumanstraat – Godfried Schalckenstraat – Nicolaas Maesstraat – Willy Sluiterstraat – Ary Schefferstraat – Lizzy Aningsstraat – Jacob Levecqpad – Pieter van der Leeuwpad - Willem van Leenpad - Abraham van Strijstraat – Roeland Larijpad - Frans Lebretstraat – Maria van Osstraat;

dat bij de ontwikkeling van het woongebied het een uitgangspunt is geweest om een duurzaam veilige verkeerstructuur te ontwikkelen;

dat het woongebied van de Aelbert Cuyplaan omstreeks 1987/1988 is aangewezen en ingericht tot een parkeerverbodszone;

dat in het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) bij de wegcategorisering is besloten dat alle wegen van de categorie erftoegangswegen in principe in aanmerking komen voor de toewijzing tot 30 km/uur-wegen;

het voor de duidelijkheid en herkenbaarheid gewenst is dat ook de Aelbert Cuyplaan eo als verblijfsgebied met bijbehorende erftoegangswegen van 30 km/uur wordt aangemerkt;

en de omvang van de 30 km/uur-zone te koppelen aan de eerder ingestelde parkeerverbodszone;

dat door de recente reconstructie/herbestrating van de Aelbert Cuyplaan de gelegenheid ontstaat om tevens extra snelheidsreducerende maatregelen aan te brengen;

wegvakken die langer zijn dan ongeveer 100 meter worden onderbroken door een snelheidsreducerende maatregel;

de overgang van 50 km/uur naar 30 km/uur bij de aansluitingen van de Aelbert Cuyplaan op de Antoniuslaan en Krommeweg met inritconstructies duidelijk herkenbaar worden vormgegeven;



de beoogde snelheid dan redelijkerwijs uit de inrichting van de openbare ruimte volgt;

dat de verblijfsgebieden in vergelijkbare situaties in De Volgerlanden naast de instelling van 30 km/uur ook zijn ingesteld als zogenaamde parkeerverbodszones;

dat genoemde maatregelen aansluiten met de landelijke richtlijnen van het CROW en in het belang van de verkeersveiligheid zijn genomen;

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

daarbij overwegende dat betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht;

gelet op het bepaalde in paragraaf 6 van het BABW (artikel 20 t/m 27), alsmede op het besluit van de raad van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht van 7 juli 2003;

b e s l u i t e n :

a.een 30 km/uur-zone in te stellen in de Aelbert Cuyplaan en omliggende straten naast de reeds eerder ingestelde parkeerverbodszone door middel van plaatsing van verkeersborden A1-30(zb) en A1-30(ze) van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, 2 november 2015

Namens hen,

ir. K. Pon

Afdelingshoofd Beheer Openbare Ruimte